

मंडल कार्यालय आदेश 03/2025

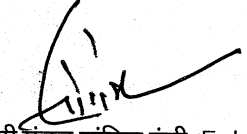
समस्त मुख्य लोको निरीक्षक
एवं मुख्य कू नियंत्रक, जोधपुर एवं मेड़तारोड
समस्त लोकोपायलट, लोकोपायलट शंटर एवम सहायक लोकोपायलट

विषय :- इलेक्ट्रिक लोको से शंटिंग और गाड़ी संचालन के दौरान रखी जाने वाली सावधानियां ।

दिनांक 11/01/2025 को सालावास स्टेशन की IOTS साइडिंग में ट्रेन न. IOTS का लोड प्लेसमेंट करते समय चालक दल द्वारा पिछली कैब से शंटिंग करने के कारण पेंटोग्राफ उलझने से पेंटोग्राफ के नुकसान के साथ कई गाड़ियों का विलंब हुआ है ।

इस प्रकार की घटना की पुनरावर्ती रोकने के लिए सभी मुख्य लोको निरीक्षकों को निर्देश दिए जाते हैं कि अपने नामित व अन्य रनिंग स्टाफ को निम्न निर्देशों पर काउंसलिंग करे तथा इसकी फुटप्लेट और अम्बुश जाँच करे ।

1. शंटिंग कार्य का नियंत्रण स्थावर सिगनल या हेंड सिगनल या मौखिक निर्देशों द्वारा किया जायेगा ।
2. किन्तु चालक दल सिगनलो पर ही पूरी तरह निर्भर न रह कर सदैव चौकस और सतर्क रहेगा ।
3. शंटिंग कार्य और गाड़ी संचालन सही कैब से ही करे ।
4. इलेक्ट्रिक लोको के लिए लगे विभिन्न संकेतको जैसे स्टॉप बोर्ड , अनवायर टर्न आउट बोर्ड , 500m, 250m बोर्ड , डीजे
5. ओपन व क्लोज बोर्ड की पालना करे ।
6. शंटिंग के दौरान यदि कोई विशेष निर्देश दिए जाते हैं तो उसको सही से समझकर उसकी पालना करे ।
7. मंडल BNAE से BLDI तक हाई राइज OHE है तथा बाकि जगह पारम्परिक (LOW) OHE है ।
8. मंडल में निम्न स्थानों पर हाई राइज OHE और पारम्परिक (LOW) OHE के मध्य परिवर्तन के लिए OHE प्रोफाइल बनाया गया है FL-SBR, LUNI-RT, SMR-PRU
9. सालावास स्टेशन की IOTS साइडिंग में STOP बोर्ड के पास पारम्परिक (LOW) OHE है जिसका OHE प्रोफाइल SZ1039/km no.641/932 से STOP बोर्ड की तरफ है ।


वरी.मंडल यांत्रिक इंजी.(Enh&P)
उ.प.रेलवे,जोधपुर

प्रतिलिपि - स.म.या.इंजी.(शक्ति), सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु