

मंडल कार्यालय आदेश 09/2025

L.N.393-W/M-/Instruction/0/Vol-III

Date - 01.05.2025

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक
एवं मुख्य कू नियंत्रक, जोधपुर एवं मेडतारोड
समस्त लोको पायलट, लोको पायलट शंटर एवम सहायक लोको पायलट

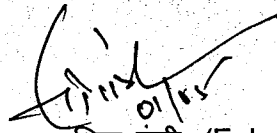
विषय: इलेक्ट्रिक लोको के E-70 ब्रेक सिस्टम में A-9 हैंडल संचालन संबंधी निर्देश।

दिनांक 28.04.2025 को गाड़ी संख्या 15013 में लोको संख्या 37754/WAP-7/BGKT सेक्शन JU-POK-JSM में कार्यरत था गाड़ी संख्या 15013 का POK स्टेशन पर आगमन 09:52 बजे हुआ। निर्धारित शेड्यूल अनुसार लोको रन डाउन की प्रक्रिया के दौरान, कैब चेंज करते समय A-9 हैंडल को बाहर निकालते समय न्यूट्रल स्थिति के बजाय इमरजेंसी पोजीशन में बाहर आ गया, और A-9 लॉक पिन/नॉब "अप" स्थिति में ही रह गई। परिणामस्वरूप, लोको के अंडरफ्रेम में स्थित इमरजेंसी एग्जॉस्ट वाल्व से एयर लीकेज प्रारंभ हो गया।

इसके पश्चात, लोको पायलट द्वारा CE ऑन/ऑफ किया गया, किंतु सफलता नहीं मिली। तत्पश्चात, उन्होंने कैब 2 में जाकर पुनः कैब चेंज की प्रक्रिया को दोहराया, जिसके बाद लोको "पुट राइट" हुआ।

उपरोक्त घटना के संदर्भ में सभी लोको निरीक्षकों को निर्देशित किया जाता है कि वे अपने नामित एवं अन्य रनिंग स्टाफ को इस विषय में काउंसलिंग करें कि इलेक्ट्रिक लोको के E-70 ब्रेक सिस्टम में कार्य करते समय यह सुनिश्चित किया जाए कि A-9 हैंडल को बाहर निकालते समय वह केवल न्यूट्रल पोजीशन में ही निकाले, इमरजेंसी पोजीशन में नहीं। साथ ही, यह भी सुनिश्चित किया जाए कि A-9 लॉक पिन/नॉब 'डाउन पोजीशन' में हो। उक्त प्रक्रिया की जांच और पूर्ण अनुपालन अनिवार्य रूप से सुनिश्चित किया जाए।

सलग्न - A-9 हैंडल और लॉक पिन के छाया चित्र


वरि. मंडल यांत्रिक इंजी. (Enhm&P)
उ.प. रेलवे, जोधपुर

प्रतिलिपि- अपर मंडल रेल प्रबन्धक, सादर सूचनार्थ
स.म.या.इंजी. (शक्ति), सूचनार्थ

Loco Pilot must ensure that the A-9 Handle is in the Neutral Position and the Lock Pin is properly seated while removing the A-9 Handle

